

BMW R1200 GS (2004-2007)

Estrazione tenditore sx della catena di distribuzione

by DOC.

Procedura

Togliere i 3 stringi-tubo del corpo farfallato e del tubo di aspirazione, utilizzando una pinza con le punte ricurve e facendo leva sugli appigli degli stringi-tubo (si tratta di stringere per mollare gli agganci).

Per il ripristino, sono consigliate le fascette con la vite, più pratiche.



Per lavorare meglio, togliere anche la piccola fiancatina sotto-sella tirandola a sè.



Sfilare gradualmente il tubo di aspirazione, da entrambe le parti.



Tagliare le fascette che tengono insieme i cavi sotto al corpo farfallato.



Sfilare gradualmente il corpo farfallato dal cilindro sinistro.



Spostare esternamente il corpo farfallato. Noterete in un angolo in fondo la testa esagonale del tenditore.



Legare il corpo farfallato con una cordina elastica, per facilitare le operazioni di estrazione del tenditore. Io ho anche coperto tutti i fori con dello scottex per evitare che ci entri qualcosa durante l'operazione.





Svitare il tenditore, utilizzando una chiave combinata (da 15 o da 17, a seconda se il tenditore è del tipo nuovo o vecchio) dalla parte della testa tonda.

Il tenditore è composto da due pezzi. Togliere la parte superiore con la mano e poi sfilare il pistoncino aiutandosi con un fermaglio piegato o con una calamita.



Per il ripristino, naturalmente, procedere al contrario.