

BMW R1200 GS (2005)

## **SOSTITUZIONE CLACSON ORIGINALE CON TROMBE BITONALI FIAMM AM80S**

By DOC.

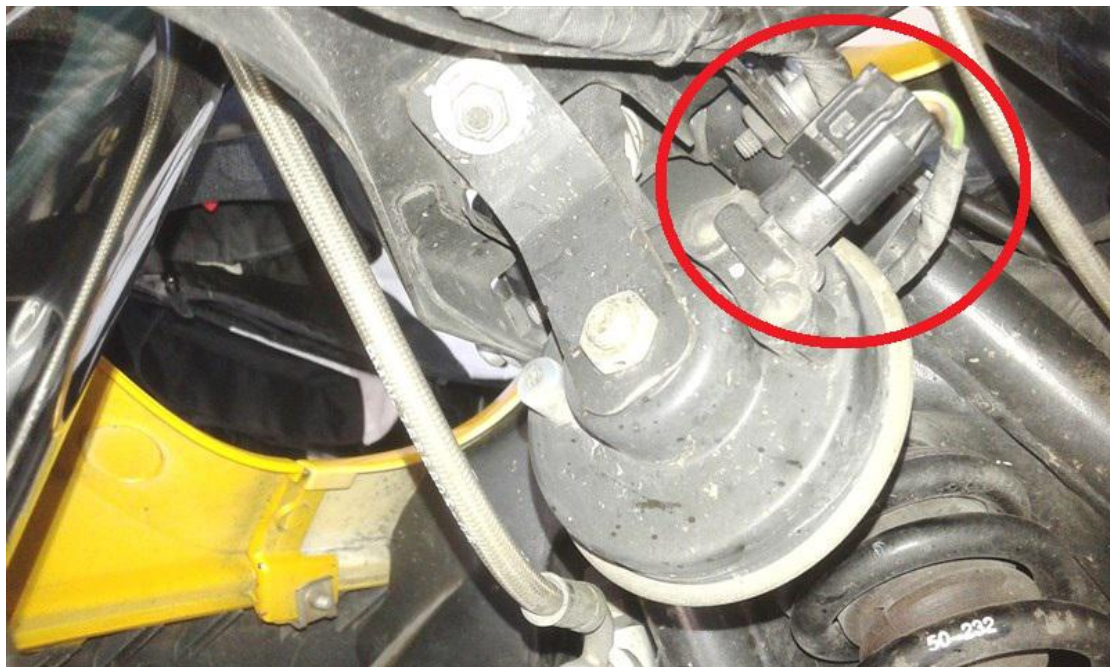
**NOTA IMPORTANTE: OGNUNO SI ASSUME LE RESPONSABILITA' PER IL LAVORO CHE ESEGUE**

### **Materiale:**

- trombe bitonali Fiamm AM80S (la confezione comprende il relè)
- qualche metro di cavo nero e di cavo rosso
- faston stagni e faston ad occhiello
- portafusibile a tenuta stagna e fusibile da 10A

### **Procedimento.**

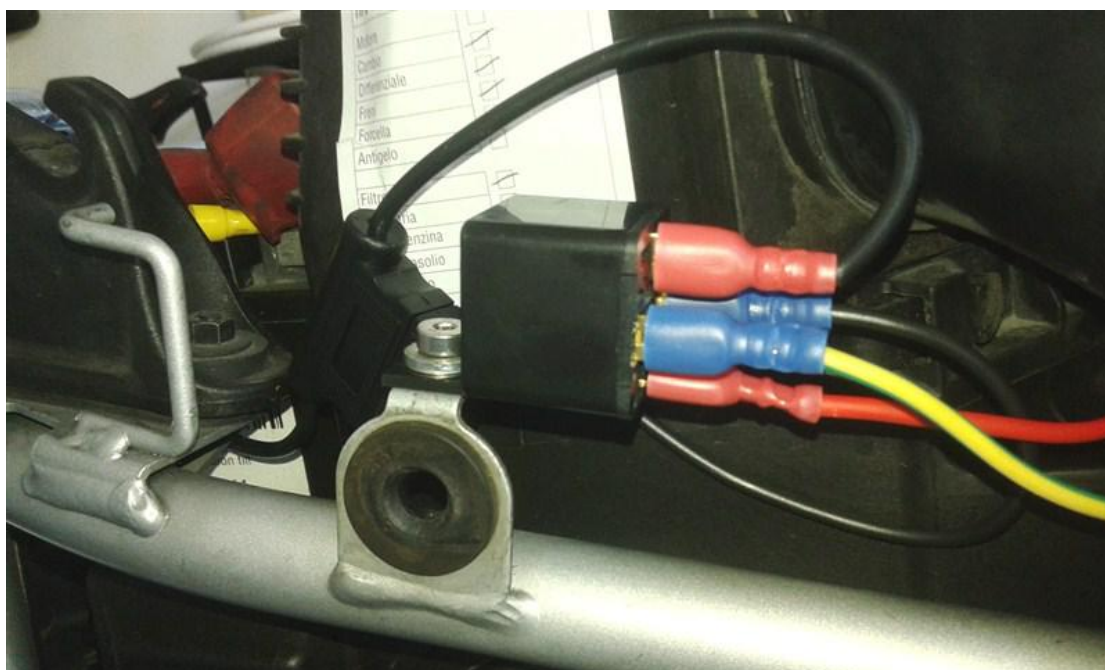
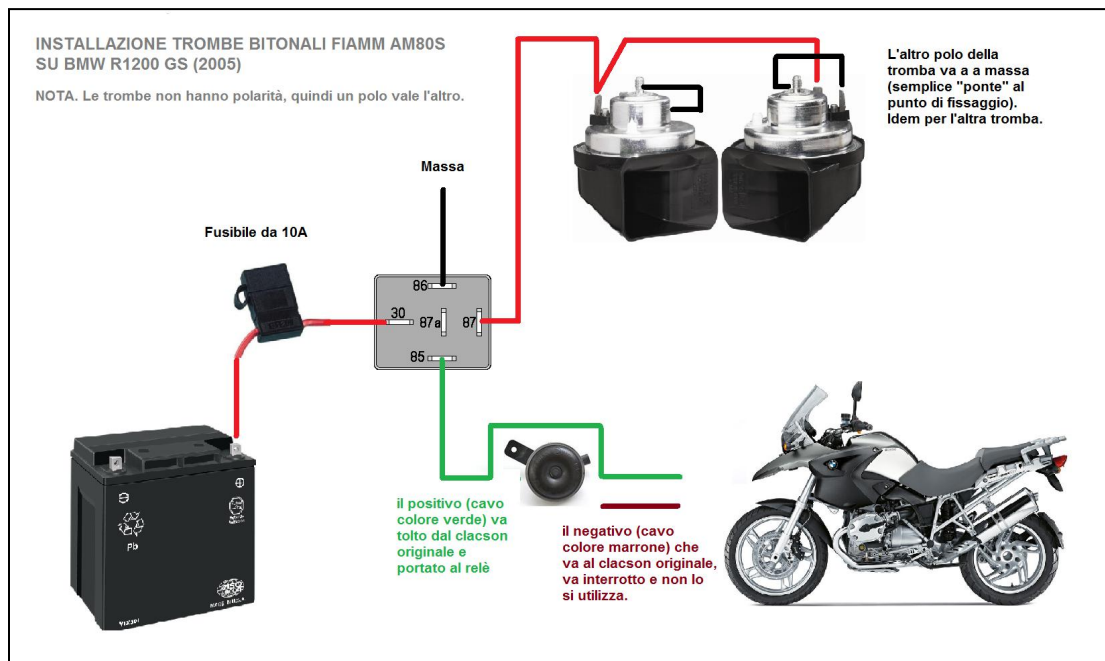
Togliere il clacson originale, svitando la doppia staffa che lo ancora al telaio, e sfilando lo spinotto (attenzione che è agganciato).



Modellare le staffe della trombe Fiamm (seguendo indicativamente la forma di quelle originali) e provare ad attaccarle in modo che girando il manubrio non tocchino sulle forcelle della moto.



Togliere la fiancatina destra della moto e il piccolo fianchetto inferiore.  
 Posizionare il relè in un punto (sufficientemente protetto) dove lo si possa fissare al telaio.  
 Fare le connessioni come nello schema riportato sotto, utilizzando cavi e faston e ultimando il lavoro fissando i cavi al telaio con delle fascette.  
 Consiglio di tenere intatto lo spinotto che si collega al clacson originale, per ripristinarlo in caso di necessità (informatevi dove portate la moto a fare la revisione).



Il risultato non è niente male e il suono.... pure!!!

