

BMW R1200 GS STD e ADV

SOSTITUZIONE FARO ANALOGICO CON NUOVO FARO FULL-LED

SMONTAGGIO FARO ANALOGICO

La prima operazione è quella di scollegare i 3 cavi attaccati al faro (luce posizione, abbagliante/abbagliante, tachimetro).

Io ho tolto il parabrezza per lavorare meglio, ma non è necessario.

Staccare il connettore delle luci anabbagliante/abbagliante a sezione rettangolare posto dietro al faro, sfilando dapprima il fermo in ferro con una piccola pinza a becco. Sfilare il piccolo connettore cilindrico in gomma della luce di posizione e togliere la lampadina.

Staccare lo spinotto del tachimetro a sezione rettangolare, premendo sui 2 fermi laterali e sfilandolo contemporaneamente.



Svitare le due lunghe viti laterali grigie che tengono agganciato il faro alla moto, con una torx T30.



Sollevarlo leggermente il faro per toglierlo dal perno centrale inferiore. Quindi sfilarlo

tirandolo a se e ruotandolo un po' verso l'alto in modo da far passare anche il tachimetro.

SMONTAGGIO TACHIMETRO DAL FARO ANALOGICO

Ora, occorre togliere il tachimetro per trasferirlo sul nuovo faro.

Il blocco è composto da tre parti: faro, tachimetro e supporto del tachimetro (posto tra questo e il faro).

Una volta che si ha il faro in mano le operazioni sono più agevoli.

Togliere i 3 fermi (con una pinza a becco) che fissano il tachimetro al suo supporto. In foto uno dei tre.



Quindi staccare il tachimetro sfilandolo dalle sedi in gomma.

Ora è possibile vedere le 3 viti che fissano il supporto al faro (una di queste, quella più in basso, era già accessibile prima). Svitare le 3 viti con un cacciavite a stella per staccare il supporto in plastica.

PREPARAZIONE FARO FULL-LED

Inserire ai lati del nuovo faro, dove ci sono i fori, le due clip di ferro in dotazione, grazie alle quali sarà possibile il fissaggio del faro alla moto. Io ho messo anche un pezzo di camera d'aria per tenere la clip più ferma e salda.



Oppure utilizzare i 2 gommini del faro analogico (comprensivi delle 2 rondelle), togliendoli appunto da questo e inserendoli nel nuovo faro.



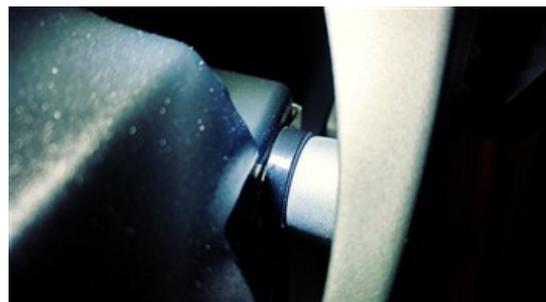
Con questa soluzione, può servire aggiungere anche una rondella o una guarnizione, poichè lo spessore della plastica in quel punto è più sottile (è stato fatto apposta come guida per le clip).

MONTAGGIO TACHIMETRO AL NUOVO FARO

Ripetere al contrario la procedura, fissando dapprima il telaio di supporto del tachimetro, al nuovo faro, con le tre viti. Quindi inserire il tachimetro nelle 3 sedi in gomma e fissarlo riposizionando i 3 fermi neri tondi, semplicemente innestandoli di lato e spingendoli sino a che sono entrati in sede.

MONTAGGIO NUOVO FARO

Se avete utilizzato le 2 clip di ferro in dotazione: riposizionare il faro e fissarlo con le due viti laterali, preoccupandosi di mettere le 6 rondelle laterali fornite in dotazione, 3 per parte, tra il faro e il telaio della moto, per riempire il vuoto. Visto però che mettere 6 rondelle in ferro non è il massimo della praticità e della bellezza, io ho preferito fabbricare e installare 2 rondelle di materiale plastico resistente, dello spessore opportuno, che inoltre aderiscono di più e contribuiscono a fissare meglio il faro. In commercio se ne trovano anche in teflon o in gomma (guarnizioni).



Se invece avete preferito ripristinato i gommini originali (più le due rondelle che si incastrano sui gommini): inserire il faro sul telaio della moto e fissarlo con le due viti laterali.

Ricollegare il connettore del tachimetro.

Ricollegare i due connettori delle luci, quello rettangolare per anabbaglianti/abbaglianti e quello tondo per la luce di posizione. Su quest'ultimo, preoccuparsi che il filo blu del connettore maschio del nuovo faro coincida con il filo rosso (positivo) del connettore femmina che viene dalla moto.

Quindi godetevi il vostro nuovo faro!



....e buona strada!

Maurizio (DOC.)